



Newsletter



Communiqué
n°3/2009
18 mai 2009

Championnat d'Europe FIA GT3, 3^{ème} et 4^{ème} manches à Adria (Italie), 16 mai 2009

Les Aston Martin Hexis Racing AMR reines de la nuit vénitienne !



Déjà à l'aise sur le large et rapide tracé de Silverstone, les Aston Martin DBRS9 Hexis Racing se sont montrées redoutables sur le sinueux et court circuit d'Adria, théâtre des troisième et quatrième manches du championnat d'Europe FIA GT3. Frédéric Makowiecki et Manu Rodrigues ont décroché la 3^{ème} place de la course 1 avant de remporter la course 2, organisée pour la première fois en nocturne. Julien Rodrigues et Thomas Accary n'ont pas été en reste en entrant par deux fois dans les points.

« Ce circuit n'avantage pas vraiment les voitures à moteur avant du gabarit de l'Aston. Il est très exigeant pour les mécaniques et notamment pour les freins. Nous n'étions pas parmi les plus rapides dans la première séance d'essais libres, mais nous avons su nous remettre en question rapidement et changer pas mal de choses sur les voitures, en privilégiant la recherche de bons réglages pour la course » indiquait Philippe Dumas. En effet, la n°4 de Manu et Mako obtient le 17^{ème} et le 5^{ème} temps, et la n°3 se qualifie 9^{ème} et 19^{ème}. Mais le bon équilibre défini lors des essais va permettre aux quatre pilotes de mener des courses solides.

La course 1 apporte une première double satisfaction, avec le podium de la n°4 qui est le premier en FIA GT3 pour Manu Rodrigues ! Thomas Accary et Julien Rodrigues assurent des points importants en passant la ligne en 5^{ème} position. « A mon avis, la course en nocturne a été une des plus belles depuis la création du GT3 » soulignait Philippe Dumas. « Fred a fourni un relais époustouffant de vitesse et de constance. Notre stratégie a parfaitement fonctionné, tout s'est bien goupillé. Manu a terminé le travail, et il fallait avoir les nerfs solides pour résister à la meute pendant les derniers tours, après le safety-car. Il n'a rien lâché, bravo ! »

Cette première victoire de Fred et Manu les propulse à la 2^{ème} place du championnat d'Europe, à un point des leaders, et... un point devant Julien et Thomas sur l'autre Aston Martin Hexis Racing AMR, qui a pris la 7^{ème} place samedi soir. L'équipe gardoise accède à la tête du classement « Teams » avec une avance relativement confortable de 11 points.

Dans ce marathon qui a vu les concurrents prendre part aux qualifications à 11 heures, puis à la course 1 à 16 heures avant de s'élancer de nuit pour la course 2 à 22 heures, l'équipe Hexis Racing AMR a fait étalage d'une belle maîtrise. Les performances ont été au rendez-vous et la fiabilité n'a jamais été prise en défaut. C'est de bon augure pour la suite, sur le circuit allemand d'Oschersleben, les 20 et 21 juin !

Contact Hexis Racing : Circuit de Lédénon 30210 Lédénon - France Tél. : +33 (0)4.66.58.53.44
Philippe Dumas : +33 (0)6.20.10.53.31 / philippe.dumas@hexis.fr
Clément Mateu : +33 (0)6.45.05.38.09 / clement.mateu@hexis.fr

Contact Presse : Romain Didier / future racing comm Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79
Mobile : +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr



photos V-Images

