



Newsletter



Communiqué
n°2/2009
14 mai 2009

Podium et découverte



Le Tourist Trophy, cette épreuve classique du calendrier sportif anglais créée en 1905, a accueilli à Silverstone les manches d'ouverture du championnat d'Europe FIA GT3. Hexis Racing AMR a tenu son rang avec un podium, des points marqués par chacune des deux Aston Martin DBRS9, la 2^{ème} place provisoire au classement team et un équipage en tête ex aequo chez les pilotes. L'équipe était également impliquée dans la course principale du meeting, celle du championnat FIA GT, avec une Aston Martin Vantage GT2 qui a démontré une belle vélocité.

GT3 : les DBRS9 jouent les premiers rôles

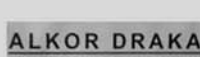
Le week-end commence avec un meilleur temps de l'Aston Martin n°4 de Fred Makowiecki et Manu Rodrigues, plus d'une seconde devant le reste du peloton. En qualification, la menace Morgan se dévoile, mais Thomas Accary signe le 2^{ème} chrono de la première séance, et Fred Mako le 6^{ème} de la deuxième. Thomas prend le meilleur départ samedi matin, avant de retrouver une 2^{ème} position que la DBRS9 n°3 ne quittera plus jusqu'à l'arrivée. Pour son coéquipier Julien Rodrigues, c'est un grand jour, celui de son premier podium européen ! Le lendemain, les deux voitures du team évoluent dans le Top 8 en début de course. Contraints à l'abandon la veille suite à un contact, Fred et Manu prennent une belle 5^{ème} place malgré un problème d'amortisseur et un choc reçu à l'arrière nuisible à la géométrie d'un demi-train. Julien remonte du 11^{ème} au 7^{ème} rang, avant de se faire écarter sans ménagement par une Audi et de perdre deux places. Puis, Thomas réussit à se hisser en 2^{ème} position mais un tout droit le précipite dans les griffes d'une autre Audi qui, elle aussi, use de la manière forte pour subtiliser le podium au pilote Haut-Savoyard dans le dernier virage.

Au tableau de chasse de ce premier rendez-vous, on peut ajouter le meilleur temps en course de Thomas le samedi, et le 2^{ème} temps de Fred le dimanche. Suffisant pour satisfaire le team et son team-manager Philippe Dumas ? « Sur le plan de la performance, le travail de l'intersaison a payé, mais on doit encore progresser au niveau de l'équilibre de la voiture. Je suis tout de même mécontent sur deux points : trop de pare-chocs Audi ont pris contact avec nos pare-chocs arrière, et j'ai dû porter une réclamation pour l'épisode du dernier virage de la course 2. Il n'y a pas eu de sanction car le choc n'a pas été jugé assez fort... D'autre part, nous avons noté la présence de deux équipages qui sont plus qu'à la limite de l'esprit du règlement GT3. Si l'on tolère Scheier/Enjalbert ou Armino/Campanico, pourquoi pas Mako/Accary, et le tour est joué ? On est là et bien là pour jouer devant, et pas pour se laisser faire. » En tout cas, le team et les pilotes sont en ordre de bataille pour disputer les deux titres !

GT2 : la Vantage montre son potentiel

Pour cette grande première en GT2, l'équipe Hexis Racing AMR s'est vue renforcée d'un contingent britannique venu de l'usine Aston Martin Racing. Le seul « hic » du week-end fut le déclassement intervenu après les qualifications, à cause d'une fixation de plancher qui, pour quelques millimètres, a privé Fred Mako de son 2^{ème} temps dans la catégorie. La hauteur de caisse avait été correctement réglée, mais un élément de la ligne d'échappement est venu s'appuyer sur le plancher qui s'est retrouvé trop bas en un point lors des mesures effectuées par les commissaires techniques. Auparavant, la Vantage V8 avait établi le meilleur chrono des essais pré-qualificatifs, qui restera vaincu en GT2 pendant tout le week-end.

En course, la Vantage de l'équipage Mücke/Mako a terminé 7^{ème} après avoir été pénalisée par les interventions de la voiture de sécurité. Elle n'en a pas moins signé le 3^{ème} temps. « Cette première expérience fut intéressante, avec deux super pilotes qui nous ont paru très complémentaires » concluait Philippe Dumas. « On a beaucoup à apprendre d'un Stefan Mücke impressionnant par son calme et son expérience. On a su faire progresser la voiture tout le week-end. Elle a exprimé son potentiel, face à des concurrents très forts et aguerris dans la catégorie. La lutte est très serrée en GT2. On a envie de revenir de façon plus aboutie. Il va falloir travailler en fonction de la durée de la course, sur des réglages plus constants, car la tenue de route de la voiture s'est dégradée pendant le dernier relais. » Le plan de charge de l'équipe ne permettra pas de prendre part à l'épreuve d'Adria, mais l'aventure va continuer. Le programme sera défini avec précision dans les semaines à venir.



News d'hier et de demain...

Cap sur Adria Les Aston Martin DBRS9 Hexis Racing AMR affronteront pour la deuxième fois de l'année leurs adversaires du FIA GT3 à Adria, près de Venise, les 15 et 16 mai. Les organisateurs ont innové en programmant la course 2 en nocturne le samedi soir. L'équipe française avait fait étape sur ce circuit court mais technique lors de sa série de tests hivernaux. 40 voitures sont engagées, représentant onze constructeurs. L'Aston Martin n°3 de Thomas Accary et Julien Rodrigues recevra 5 kg de lest suite à ses performances de Silverstone.

Manu Rodrigues prépare Le Mans à Spa-Francorchamps L'état-major de l'équipe Hexis Racing s'est déplacé aux 1000km de Spa-Francorchamps Le Mans Series pour encourager son pilote Manu Rodrigues, à l'occasion de ses débuts en GT2. Pour le Franco-Portugais, cette épreuve constituait un galop d'essai au volant de la Ferrari 430 de l'équipe JMB Racing qu'il pilotera aux 24 Heures du Mans. Manu a participé à la séance de qualification avant d'être chargé de prendre le départ de la course. Plusieurs interventions du safety-car ont émaillé ces 1000 kilomètres, et lors d'un restart, Manu s'est retrouvé pris en tenaille entre trois protos LMP1 en folie. Les deux premiers se sont touchés devant la Ferrari et le troisième l'a percutée dans un nuage de fumée de pneus. Après une longue réparation, celle-ci a pu reprendre la piste mais un problème de suspension l'a éliminée à la 4^{ème} heure de course. Rendez-vous à la mi-juin pour la première participation de Manu à la grande classique mancelle!

HEXIS Energy distribue Kalaschnikow Plus fraîche qu'une nuit moscovite, Kalaschnikow s'apprête à débarquer sur les côtes méditerranéennes ! Elle s'est déjà imposée dans les bars les plus branchés d'Europe comme la boisson haut de gamme à mélanger avec vos nouveaux cocktails. Avec ses cannettes chics et sobres, sa couleur rouge vif et son goût fruité unique, Kalaschnikow est maintenant prête à prendre le contrôle du marché français des boissons énergétiques. Grâce à son nom russe, elle se différencie dès le départ de ses concurrents, aux consonances anglo-saxonnes...

Et qu'est ce qui fait que Kalaschnikow est une boisson énergétique aussi incroyable ? C'est la combinaison d'ingrédients de première qualité (taurine, caféine naturelle, vitamines B), mélangés ensemble pour donner un regain d'énergie frais et revigorant et vous aider à tenir jusqu'au bout de la nuit !

Avec un marché des boissons énergétiques enregistrant une croissance sans précédent, Kalaschnikow apparaît comme un véritable challenger pour le leader du marché mondial. En termes de marketing, HEXIS Energy (distributeur exclusif de la boisson en France) frappe un grand coup : verres, frigos, flyers adhésifs, et même baptême en Aston Martin DBRS9 grâce à sa grande sœur, l'écurie de course automobile HEXIS Racing AMR ! Le site : www.kalaschnikow-energy.com

Contact Hexis Racing : Circuit de Lédenon 30210 Lédenon - France Tél. : +33 (0)4.66.58.53.44

Philippe Dumas : +33 (0)6.20.10.53.31 / philippe.dumas@hexis.fr
Clément Mateu : +33 (0)6.45.05.38.09 / clement.mateu@hexis.fr

www.hexisracing.com



photos V-Images

Contact Presse : Romain Didier / future racing commm
Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79
Mobile : +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

